PUBLICACION DE INFORMACION AERONAUTICA

AERÓDROMOS 2

NACIONAL

JUAN MENDOZA

Oruro - SLOR

USO PARA SIMULACION

AD 2. AERÓDROMOS

SLOR AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SLOR – Juan Mendoza/ORURO

SLOR AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	*Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD*	17 57 20S 067 04 30W Ubicado a 1 997 M del THR 01
2	*Dirección y distancia desde (ciudad)*	4,05 KM al E
3	*Elevación/temperatura de referencia*	3 708 M (12 164 FT) / 21°C (2017)
4	*Ondulación Geoidal en la PSN ELEV AD*	49 M
5	*MAG VAR/Cambio anual*	8° W (2015) / 0,19°
6	*Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFTN del AD*	Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA) Aeródromo Oruro AFTN: SLORYGYB Telefono: (591) 2 5278333 Oruro – Bolivia
7	*Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)*	IFR/VFR
8	*Observaciones*	NIL

SLOR AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	*Administración del AD*	MON–SAT HJ *
2	*Aduanas e inmigración*	NIL
3	*Dependencias de sanidad*	NIL
4	*Oficina de notificación AIS*	NIL
5	*Oficina de notificación ATS (ARO)*	1000-2300
6	*Oficina de notificación MET*	1000-2300
7	*ATS*	1000-2300
8	*Abastecimiento de combustible*	JET FUEL A-1
9	*Servicios de escala*	NIL
10	*Seguridad*	NIL
11	*Descongelamiento*	NIL
12	*Observaciones*	OPS SUN, feriados O/R OPS NGT O/R

SLOR AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA
	NIL

SLOR AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	*Hoteles*	En la ciudad
2	*Restaurantes*	En la ciudad
3	*Transportes*	Alquiler de taxis desde el AD
4	*Instalaciones y servicios médicos*	Hospital y clínicas en la ciudad
5	*Oficinas bancarias y de correos*	En la ciudad
6	*Oficina de turismo*	En la ciudad
7	*Observaciones*	NIL

USO PARA SIMULACION

SLOR AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	*Categoría del AD para la extinción de incendios*	CAT 6
2	*Equipo de salvamento*	• Carro Bombero PAINTER 6 x 6, capacidad 11 356 litros de agua, PQS 225 KG, régimen de descarga 7 550 L /MIN. • Vehículo NISSAN de Intervención Rápida (V.I.R), capacidad 225 KG PQS. • Vehículo Ford 350 capacidad 1000 Litros de agua y 225 KG PQS
3	*Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas*	NIL
4	*Observaciones*	NIL

SLOR AD 2.7	**DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**
	NIL

SLOR AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICION DE VERIFICACIÓN

1	*Superficie y resistencia de la plataforma*	NIL
2	*Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje*	Calle de rodaje: A y B Anchura: 18 M Superficie: Asfaltada
3	*Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro*	Emplazamiento: En la plataforma Elevación: 3 705 M (12 155 FT)
4	*Puntos de verificación VOR*	NIL
5	*Puntos de verificación INS*	NIL
6	*Observaciones*	NIL

SLOR AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	*Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves*	Señales de guía de rodaje, eje, borde, intersecciones RWY y TWY Línea de guía en plataforma. Señales de guía de estacionamiento en plataforma
2	*Señales y LGT de RWY y TWY*	**Señales RWY:** Umbral, designador de pista, eje de pista, borde de pista, zona de toma de contacto, punto de visada. **Señales TWY:** Eje de calle de rodaje, borde de calle de rodaje, punto de espera para ingreso a pista. **Luces RWY:** Umbral de pista, indicador de umbral, barra de ala, borde de pista, extremo de pista **Luces TWY:** Borde de calles de rodaje
3	*Barras de parada*	TWY A Y B
4	*Observaciones*	NIL

SLOR AD 2.10	**OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**
	NIL

USO PARA SIMULACION

SLOR AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	*Oficina MET asociada*	ORURO
2	*Horas de servicio* *Oficina MET fuera de horario*	1000-2300 OPS SUN, feriados O/R OPS NGT O/R
3	*Oficina responsable de la preparación TAF* *Períodos de validez*	NIL NIL
4	*Tipo de pronóstico de tendencia* *Intervalo de emisión*	NIL NIL
5	*Aleccionamiento/consulta proporcionados*	Consulta personal
6	*Documentación de vuelo* *idioma(s) utilizado(s)*	NIL Español
7	*Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta*	NIL
8	*Equipo suplementario disponible para proporcionar información*	Telefono: (591) 2 5278333
9	*Dependencia ATS que reciben información*	TWR Oruro
10	*Información adicional (limitación de servicio, etc.)*	NIL

SLOR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	***BRG GEO***	***Dimensiones de RWY (M)***	***Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY***	***Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal***	***Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY***
1	**2**	**3**	***4***	**5**	**6**
01	02,22°	4 000 x 45 M	Pavimento flexible	17 58 25,20S 067 04 35,82W GUND 49 M	THR 3 702 M (12 146 FT)
19	182,22°	4 000 x 45 M	Pavimento flexible	17 56 15,27S 067 04 30,19W GUND 49 M	THR 3 708 M (12 165 FT)

Pendiente de RWY-SWY	*Dimensiones SWY (M)*	*Dimensiones CWY (M)*	*Dimensiones de Franja (M)*	*OFZ*	*Observaciones*
7	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
+0,03 %	NIL	NIL	NIL	NIL	Ensanchamiento RWY ambos THR ancho 15 M desde borde de RWY
-0,03 %	NIL	NIL	NIL	NIL	

SLOR AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones**
1	2	3	4	5	6
01	NIL	NIL	NIL	3 800	DTHR 200 M
19	4 000	4 000	4 000	NIL	

USO PARA SIMULACION

SLOR AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Desig-nador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	NIL	Verde	PAPI Izquierda 3° (15 M)	NIL	NIL	4 000 M 50 M Blanca ADB	Roja	NIL	
19	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	4 000 M 50 M Blanca ADB	Roja	NIL	

SLOR AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	ABN: Sobre la torre de control , FLG y W EV 3 SEC IBN: NIL H24
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: Todas las TWY Eje: NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el AD. Tiempo de conmutación: 10 SEC
5	Observaciones	NIL

SLOR AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
	NIL

SLOR AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS

1	*Designación y límites laterales*	CTR Oruro Círculo de 15 NM de RDO centrado en el VOR 17 58 47,97S/06704 36,79W
2	*Límites verticales*	GND hasta 18 000 FT MSL
3	*Clasificación del espacio aéreo*	C
4	*Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)*	Torre Oruro Español/Ingles
5	*Altitud de transición*	18 000 FT MSL
6	*Observaciones*	Aeródromo controlado

USO PARA SIMULACION

SLOR AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	*Distintivo de Llamada*	*Frecuencia*	*Horas de funcionamiento*	*Observaciones*
1	2	3	4	5
TWR	Torre Oruro	118,5 MHZ	1000-2300	OPS SUN, feriados O/R OPS NGT O/R
G/A/G	Radio Oruro	6 622 KHZ	1000-2300	

SLOR AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, MAG VAR tipo de OPS respaldadas (Para VOR/ILS/MLS, se indica declinación)	*ID*	*Frecuencia*	*Horas de funcionamiento*	*Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora*	*Elevación de la antena transmisora del DME*	*Observaciones*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (8° W/2013)	ORU	113,0 MHZ CH 77X	H24	17 58 47,97S 067 04 36,79W	3 708M	Cobertura 100 NM

SLOR AD 2.20	**REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES**
	NIL

SLOR AD 2.21	**PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO**
	NIL

SLOR AD 2.22	**PROCEDIMIENTOS DE VUELO**
	NIL

SLOR AD 2.23	**INFORMACIÓN ADICIONAL**
	NIL

SLOR AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Carta de aproximación por instrumentos

IAC VOR Y	RWY 01……..	AD 2 SLOR 15
IAC VOR Z	RWY 01……..	AD 2 SLOR 17

USO PARA SIMULACION

ORURO
JUAN MENDOZA

VOR/DME	ALT MNM FAF 13900 FT	ACC 128,2 MHZ
		TWR 118,5 MHZ
FINAL APCH TR 010°	OCA/H 12640' (494')	G/A/G 6622 KHZ

IAC - SLOR
VOR Y RWY 01

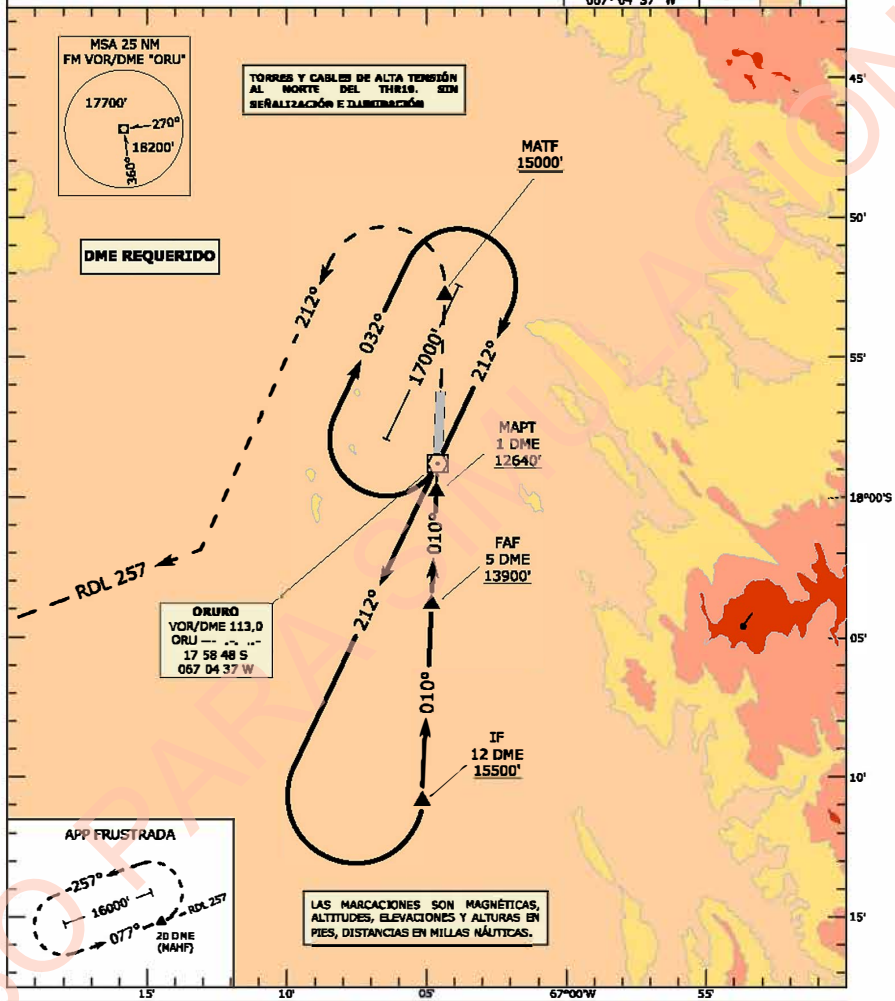
ELEV AD 12164 FT
ELEV THR 01 12146 FT
Las alturas están referidas al THR 01

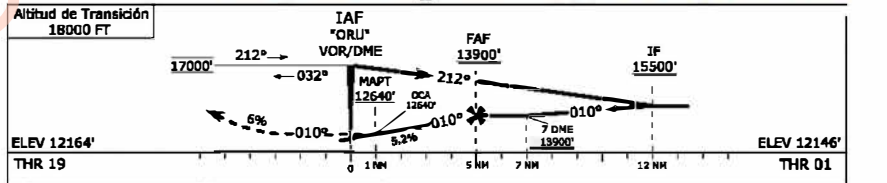
VAR ANUAL 0.19°

HIPSOMETRIA (AMSL)
15000 FT
14000 FT
13000 FT
12000 FT

APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Iniciar en el MAPT, mantener derrota 010° hasta cruzar 15000 FT (6%), VIRAR IZQUIERDA rumbo 212° hasta interceptar RDL 257 del VOR/DME "ORU" ascenso a 16000 FT mantener RDL 257 hasta 20 DME (MAHF) e ingresar a HLDG 077° izquierda y solicitar instrucciones al ATC.

MSA 25 NM
FM VOR/DME "ORU"
17" 58' 48" S
067° 04' 37" W





CAT	APCH DIRECTA OCA/H	APCH DIRECTA VISIBILIDAD ALS	APCH DIRECTA VISIBILIDAD WO ALS	CIRCULACION VISUAL OCA/H	CIRCULACION VISUAL VISIBILIDAD ALS	CIRCULACION VISUAL VISIBILIDAD WO ALS
A	12640' (494')	-	1600 M	N A		
B						
C			2000 M			
D	-					

DISTANCIA FAF - MAPT 4.0

DISTANCIA NM (FM DME)	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
Altitud/Altura (FT)	13900' (1754')	13585' (1439')	13270' (1124')	12955' (809')	12530' (494')
Velocidad GS (KT)	90	110	130	160	180
FAF/MAPT MIN:SEC	2:40	2:11	1:51	1:30	1:20
Velocidad Vertical FT/MIN	474	580	685	843	948

USO PARA SIMULACIÓN

ORURO
JUAN MENDOZA

VOR/DME	ALT MNM FAF 13900 FT	ACC 128,2 MHZ
		TWR 118,5 MHZ
FINAL APCH TR 010°	OCA/H 12640' (494')	G/A/G 6622 KHZ

IAC - SLOR
VOR Z RWY 01

ELEV AD 12164 FT
ELEV THR 01 12146 FT
Las alturas están referidas al THR 01

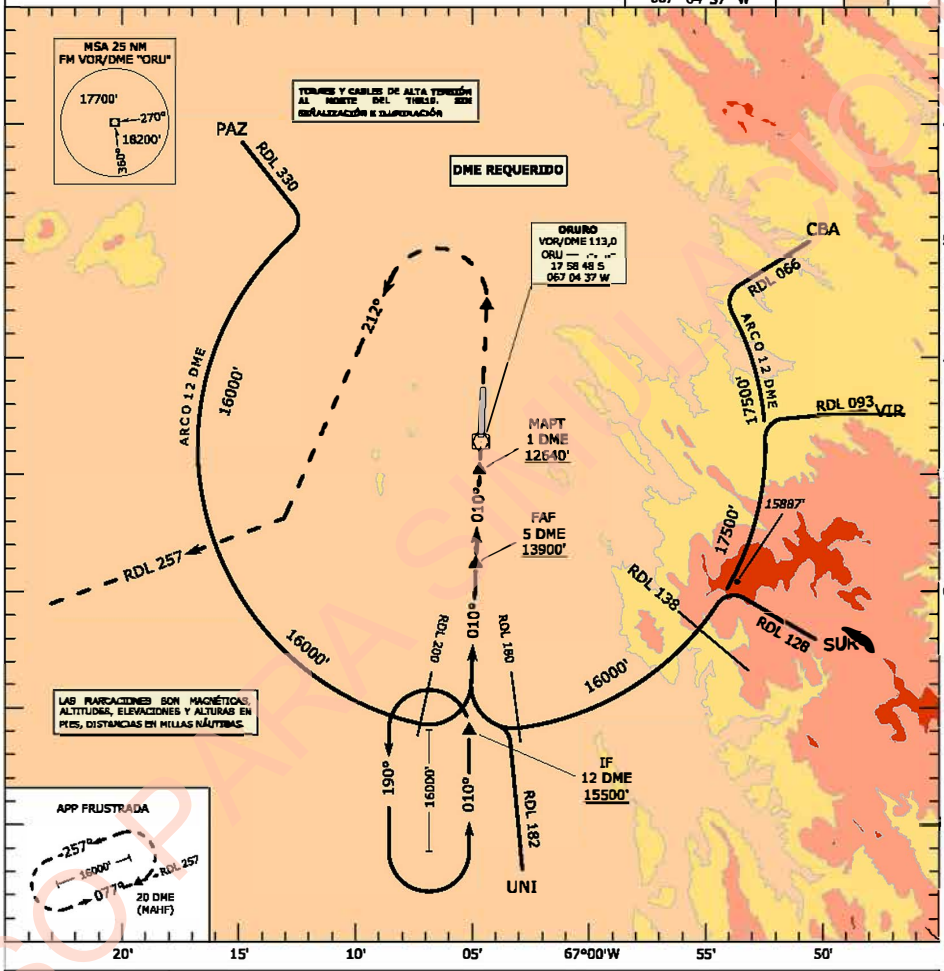
MSA 25 NM FM VOR/DME "ORU"
17° 58' 48" S
067° 04' 37" W

8° W 2015

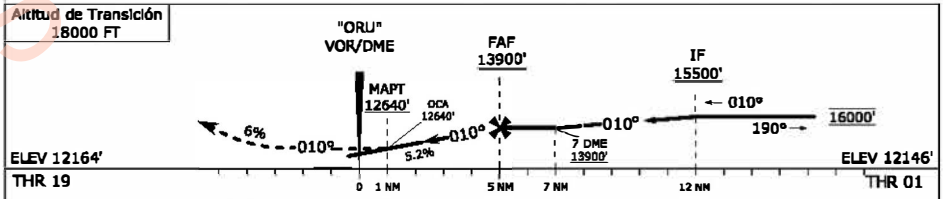
VAR ANUAL 0.19°

HIPSOMETRIA (AMSL)
15000 FT
14000 FT
13000 FT
12000 FT

APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Iniciar en el MAPT, mantener derrota 010° hasta cruzar 15000 FT (6%), VIRAR IZQUIERDA rumbo 212° hasta interceptar RDL 257 del VOR/DME "ORU" ascenso a 16000 FT mantener RDL 257 hasta 20 DME (MAHF) e ingresar a HLDG 077° Izquierda y solicitar Instrucciones al ATC.



Altitud de Transición 18000 FT



CAT	APCH DIRECTA OCA/H	APCH DIRECTA VISIBILIDAD ALS	APCH DIRECTA VISIBILIDAD WO ALS	CIRCULACION VISUAL OCA/H	CIRCULACION VISUAL VISIBILIDAD ALS	CIRCULACION VISUAL VISIBILIDAD WO ALS
A	12640' (494')	-	1600 M	N A		
B						
C			2000 M			
D		-				

DISTANCIA FAF - MAPT 4.0					
DISTANCIA NM (FM DME)	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
Altitud/Altura (FT)	13900' (1754')	13585' (1439')	13270' (1124')	12955' (809')	12530' (494')
Velocidad GS (KT)	90	110	130	160	180
FAF/MAPT MIN:SEC	2:40	2:11	1:51	1:30	1:20
Velocidad Vertical FT/MIN	474	580	685	843	948

USO PARA SIMULACION

ORURO
JUAN MENDOZA

RNAV	ALT MNM OR975 13800 FT	ACC 128,2 MHZ	**IAC - SLOR**
FINAL APCH TR 011°	OCA/H 12530 FT (384 FT)	TWR 118,5 MHZ	**RNAV GNSS Z RWY 01**

ELEV AD 12164 FT
ELEV THR 01 12146 FT
Las alturas están referidas al THR 01

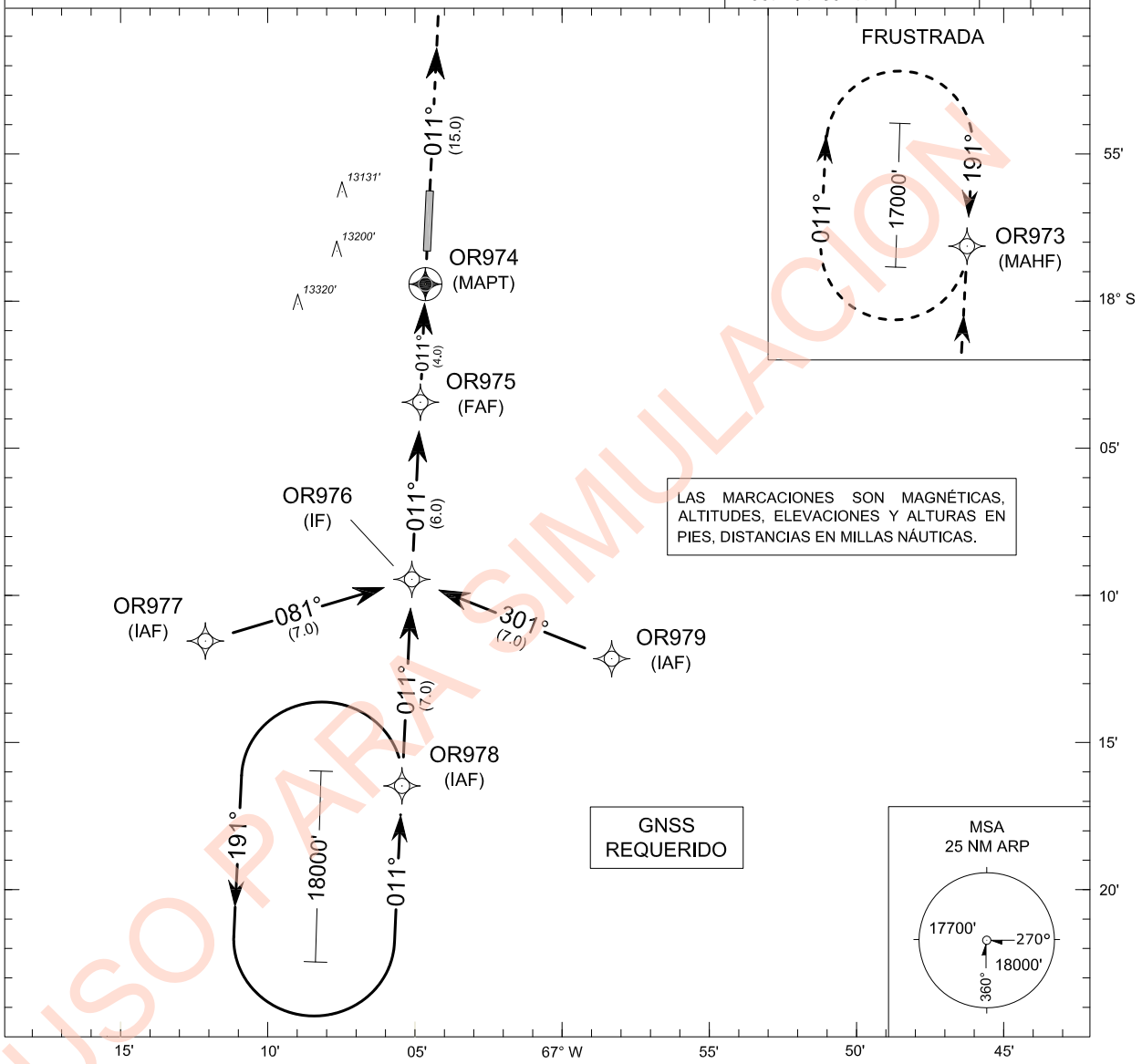
8° W 2016

HIPSOMETRIA (AMSL)

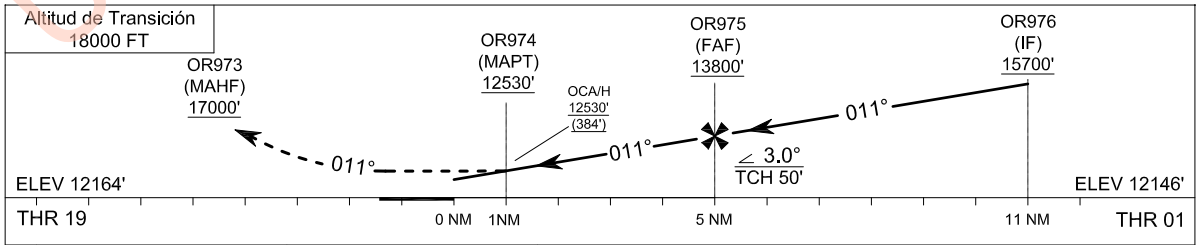
ARP
17° 57' 20" S
067° 04' 30" W

VAR ANUAL 0.19°

APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Directo a OR973 (MAHF) ascenso a 17000 FT, ingresar a HLDG 191° virajes derecha y solicitar instrucciones al ATC.



USO PARA SIMULACION



CAT	APCH DIRECTA			CIRCULACION VISUAL		
	LNAV/OCA/H	VISIBILIDAD		LNAV/OCA/H	VISIBILIDAD	
		ALS	WO ALS		ALS	WO ALS
A	12530' (384')	-	1600 M	-	-	-
B						
C			2000 M			
D	-	-	-	-	-	-

DISTANCIA FAF - MAPt 4.0 NM

DISTANCIA NM	4	3	2	1
Altitud/Altura (FT)	13480' (1334')	13170' (1024')	12860' (714')	12530' (384')
Velocidad GS (KT)	90	100	130	160	185
FAF/MAPT MIN:SEC	2:40	2:24	1:51	1:30	1:18
Velocidad Vertical FT/MIN	480	530	690	850	985

CAMBIO: NUEVA CARTA

CODIFICACION Y TIPOS DE TERMINACION DE TRAYECTORIA (PATH TERMINATOR)
SLOR - RNAV GNSS Z RWY 01

Num. De Serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobre vuelo	Curso °M(°T)	Variación Magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (FT)	Velocidad (KT)	VPA/ TCH	Especificación de navegación
001	IF	OR979	-	-	-	-	-	+18000	-	-	RNP APCH
002	TF	OR976	-	301° (292.9)	+8.2	7.0	-	+15700	-	-	RNP APCH
001	IF	OR978	-		-	-	-	+18000	-	-	RNP APCH
002	TF	OR976	-	011° (002.6)	+8.2	7.0	-	+15700	-	-	RNP APCH
001	IF	OR977	-	-	-	-	-	+18300	-	-	RNP APCH
002	TF	OR976	-	081° (072.7)	+8.2	7.0	-	+15700	-	-	RNP APCH
001	IF	OR976	-	-	-	-	-	+15700	-	-	RNP APCH
002	TF	OR975	-	011° (002.6)	+8.2	6.0	-	@13800	-	-	RNP APCH
003	TF	OR974	Y	011° (002.6)	+8.2	4.0	-	@12530	-	3.0/50	RNP APCH
004	TF	OR973	-	011° (002.6)	+8.2	15.0	-	+17000	-	-	RNP APCH
005	HM	OR973	-	011° (002.6)	+8.2	-	R	+17000	-	-	RNP APCH

LISTA DE PUNTOS DE RECORRIDO (WAYPOINT)

Identificador de punto de recorrido	Lat. Sur (seg)	Long. Oeste (seg)	Lat. Sur (min)	Long. Oeste (min)
OR979	18° 12' 11.70''	066° 58' 19.96''	18° 12.195'	066° 58.333'
OR978	18° 16' 28.40''	067° 05' 26.31''	18° 16.473'	067° 05.439'
OR977	18° 11' 32.75''	067° 12' 07.24''	18° 11.546'	067° 12.121'
OR976	18° 09' 27.18''	067° 05' 06.13''	18° 09.453'	067° 05.102'
OR975	18° 03' 26.13''	067° 04' 48.85''	18° 03.436'	067° 04.814'
OR974	17° 59' 28.37''	067° 04' 38.84''	17° 59.473'	067° 04.647'
OR973	17° 44' 21.67''	067° 03' 55.50''	17° 44.361'	067° 03.925'

USO PARA SIMULACION