



**PUBLICACION DE INFORMACION  
AERONAUTICA**

**AERÓDROMOS 2**

**NACIONAL**

**SANTA CRUZ**

**El Trompillo - SLET**

USO PARA SIMULACION



## AD 2. AERÓDROMOS

### SLET AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SLET – El Trompillo/SANTA CRUZ DE LA SIERRA

### SLET AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	174841S - 0631015W Ubicado a 1400 M del THR 16.
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	2,74 KM al S
3	Elevación/temperatura de referencia	418 M (1 372 FT)/ 31°C (2017)
4	Ondulación Geoidal en la PSN ELEV AD	23 M
5	MAG VAR/Cambio anual	13° W (2019) / 0,20°
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA) Aeropuerto El Trompillo Teléfax: 3529491 – 3526600 – 3533472 AFTN: SLETYGYB El Trompillo – Bolivia
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	VFR
8	Observaciones	NIL

### SLET AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	HJ
2	Aduanas e inmigración	NIL
3	Dependencias de sanidad	NIL
4	Oficina de notificación AIS	HJ
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	HJ
6	Oficina de notificación MET	HJ
7	ATS	HJ
8	Abastecimiento de combustible	HJ
9	Servicios de escala	NIL
10	Seguridad	HJ
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

### SLET AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante	JET FUEL A-1 y AVGAS 100 / NIL
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	Mediante cisternas
4	Instalaciones de descongelamiento	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	NIL
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	NIL
7	Observaciones	NIL



### SLET AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En el AD y en la ciudad
3	<i>Transportes</i>	Taxis y alquiler de autos desde el AD
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	Hospitales y clínicas en la ciudad
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	En la ciudad
6	<i>Oficina de turismo</i>	En el AD y en la ciudad
7	<i>Observaciones</i>	NIL

### SLET AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	CAT 5
2	<i>Equipo de salvamento</i>	1 Autobomba de 9000 Litros agua y 1000 Litros AFFF 1 Autobomba de 1000 Litros agua, 150 Litros AFFF y 250 KG PQS
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	NIL
4	<i>Observaciones</i>	NIL

SLET AD 2.7	<b>DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE</b>
	NIL

SLET AD 2.8	<b>DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICION DE VERIFICACIÓN</b>
	NIL

SLET AD 2.9	<b>SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES</b>
	NIL

SLET AD 2.10	<b>OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO</b>
	NIL

## SLET AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA



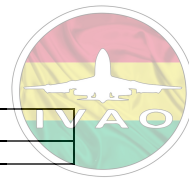
1	Oficina MET asociada	El Trompillo
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	HJ NIL
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	Viru Viru 24 HR
4	Tipo de pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	NIL NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	NIL
6	Documentación de vuelo idioma(s) utilizado(s)	METAR Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Teléfono 3 3526600
9	Dependencia ATS que reciben información	TWR El Trompillo
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	NIL

## SLET AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY
1	2	3	4	5	6
16	144,32°	2 773 x 40 M	48/F/C/X/U Pavimento Flexible	DTHR 589 M 17 48 20,5862S 063 10 32,9120W 17 48 05,05S 063 10 44,65W GUND 23 M	THR 418 M (1 372 FT)
34	324,31°	2 773 x 40 M	48/F/C/X/U Pavimento Flexible	DTHR 274 M 17 49 10,9341S 063 09 54,8692W 17 49 18,15S 063 09 49,42W GUND 23 M	THR 414 M (1 359 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de Franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
-0.12 %	60 M	NIL	NIL	NIL	
+0.12 %	NIL	NIL	NIL	NIL	

## SLET AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
16	2 773	2 773	2 773	2 184	NIL
34	2 773	2 773	2 833	2 499	NIL



SLET AD 2.14	<b>LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA</b>
	NIL

SLET AD 2.15	<b>OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA</b>
	NIL

SLET AD 2.16	<b>ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS</b>
	NIL

### SLET AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS

1	<i>Designación y límites laterales</i>	CTR Santa Cruz Dos semicírculos con radio de 15 NM centrados en el ARP de Viru Viru 173846S-0630816W y 10 NM en el ARP El Trompillo 174841S - 0631015W y sus tangentes comunes.
2	<i>Límites verticales</i>	GND hasta 5 000 FT MSL
3	<i>Clasificación del espacio aéreo</i>	C
4	<i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i>	TWR El Trompillo Español
5	<i>Altitud de transición</i>	5 000 FT MSL
6	<i>Observaciones</i>	Aeródromo controlado

### SLET AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de Llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
TWR	Torre El Trompillo	118,3 MHZ	HJ	NIL
SMC	Superficie El Trompillo	121,7 MHZ	HJ	NIL

SLET AD 2.19	<b>RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE</b>
	NIL

SLET AD 2.20	<b>REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES</b>
	NIL

SLET AD 2.21	<b>PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO</b>
	NIL

SLET AD 2.22	<b>PROCEDIMIENTOS DE VUELO</b>
	NIL

SLET AD 2.23	<b>INFORMACIÓN ADICIONAL</b>
	NIL

SLET AD 2.24	<b>CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO</b>
	NIL



## **SANTA CRUZ/EI TROMPILLO - CORREDORES VISUALES PARA VUELOS VFR EN EL AERÓDROMO "EL TROMPILLO" - TMA SANTA CRUZ.**

### **1. GENERALIDADES**

Los vuelos VFR que lleguen o salgan del aeródromo El Trompillo de Santa Cruz, se efectuarán de acuerdo a las Regulaciones para vuelos VFR de la RAB 91 y además, estarán sujetos a las descripciones estipuladas en esta parte para la utilización de los corredores establecidos en la parte inferior del TMA Santa Cruz.

A efectos de permitir una mayor flexibilidad a los vuelos VFR y mantenerlos separados con el tránsito instrumental del aeropuerto "Viru Viru" dentro el TMA Santa Cruz, se han establecido cuatro (4) flujos de tránsito VFR, dos (2) para el cuadrante Norte/Nor-este y dos (2) para el cuadrante Sur/Sur Este, con estipulaciones de corredores de salida y llegada al/del CTR Santa Cruz, establecidas en los cuadros de referencia.

### **2. CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO**

Debido a la planificación del espacio aéreo del TMA Santa Cruz, los vuelos VFR se realizarán en los siguientes espacios aéreos:

- a) Dentro de los Corredores VFR, espacio aéreo clase "D".
- b) En las Zonas de Control (CTR), espacio aéreo clase "C".
- c) Fuera del CTR pero dentro el TMA Santa Cruz, hasta FL 195 espacio aéreo clase "D".

A efectos de posibilitar los vuelos VFR, se designan corredores de llegada y salida del Aeródromo de El Trompillo. (Unidireccionales).

### **3. REQUISITOS DE RADIO-COMUNICACIÓN**

- a) Comunicación en ambos sentidos dentro del ATZ.
- b) Comunicación en ambos sentidos dentro del CTR.
- c) Comunicación en ambos sentidos dentro los corredores VFR.

### **4. REQUISITOS PARA EL USO DE LOS CORREDORES VFR:**

Los Vuelos VFR que se efectúen dentro del Corredor, deberán realizarse de acuerdo lo siguiente:

- 1) Las Escuelas de Vuelo reconocidas por la Autoridad Aeronáutica, solamente usaran los corredores a objeto de salir o retornar del área de instrucción designada.
- 2) Comunicación permanente en ambos sentidos (tierra/aire/tierra), con la dependencia de Control de Tránsito Aéreo que tenga jurisdicción en la parte del espacio aéreo que contiene al Corredor VFR.



- 3) Solo se admiten aeronaves con equipo transpondedor, debiendo seleccionar el Código 2000 en Modo A o C.
- 4) No están autorizados los vuelos VFR especiales.
- 5) Las altitudes máximas de vuelo publicadas, están determinadas de manera que no se crucen con las áreas de protección de los procedimientos IFR de acuerdo al Doc. 8168 Vol. II.
- 6) Las altitudes mínimas de seguridad VFR, se observarán de acuerdo a la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB 91.
- 7) Los límites verticales, dentro de los corredores VFR, estarán referidas a altitudes con referencia QNH del aeródromo de El Trompillo.
- 8) El ancho total del Corredor es de 2 Millas Náuticas (1MN a cada lado del eje).
- 9) Las aeronaves deberán efectuar los vuelos lo más próximo posible al eje nominal del corredor, a los efectos de no interferir las operaciones de los corredores VFR contiguos.
- 10) Los pilotos observarán las reglas generales de vuelo y las reglas de vuelo visual para que la aeronave vuele en condiciones de visibilidad y distancia de las nubes iguales o superiores a las mínimas establecidas para los vuelos VFR en la Reglamentación Aeronáutica Boliviana RAB 91.
- 11) Ninguna aeronave volando por el Corredor VFR, podrá ingresar al circuito de tránsito del aeródromo "El Trompillo" sin obtener previamente la correspondiente autorización por parte de la dependencia ATC.
- 12) Las aeronaves volarán a una velocidad indicada máxima (IAS) de 150 nudos (Kt).

#### 5. CORREDOR VISUAL CHARLIE "C":

**Corredor de SALIDA:** El tránsito de **SALIDA** mantendrá DURANTE TODO EL VUELO una separación lateral de 1 NM y no más de 2 NM al SUR de la Trayectoria descrita hasta el punto ENCONADA, seguir al SUR de la trayectoria descrita respetando estrictamente los límites verticales para asegurar la separación vertical con el tránsito IFR que opera en el Aeropuerto de "Viru Viru".

**Corredor de LLEGADA:** El tránsito de **LLEGADA** mantendrá DURANTE TODO EL VUELO una separación lateral de 1 NM y no más de 2 NM al NORTE de la línea férrea hasta el punto ENCONADA, seguir por el NORTE de la trayectoria descrita hasta el punto NORMANDIA respetando estrictamente los límites verticales para asegurar la separación vertical con el tránsito que opera en el Aeropuerto de "Viru Viru".

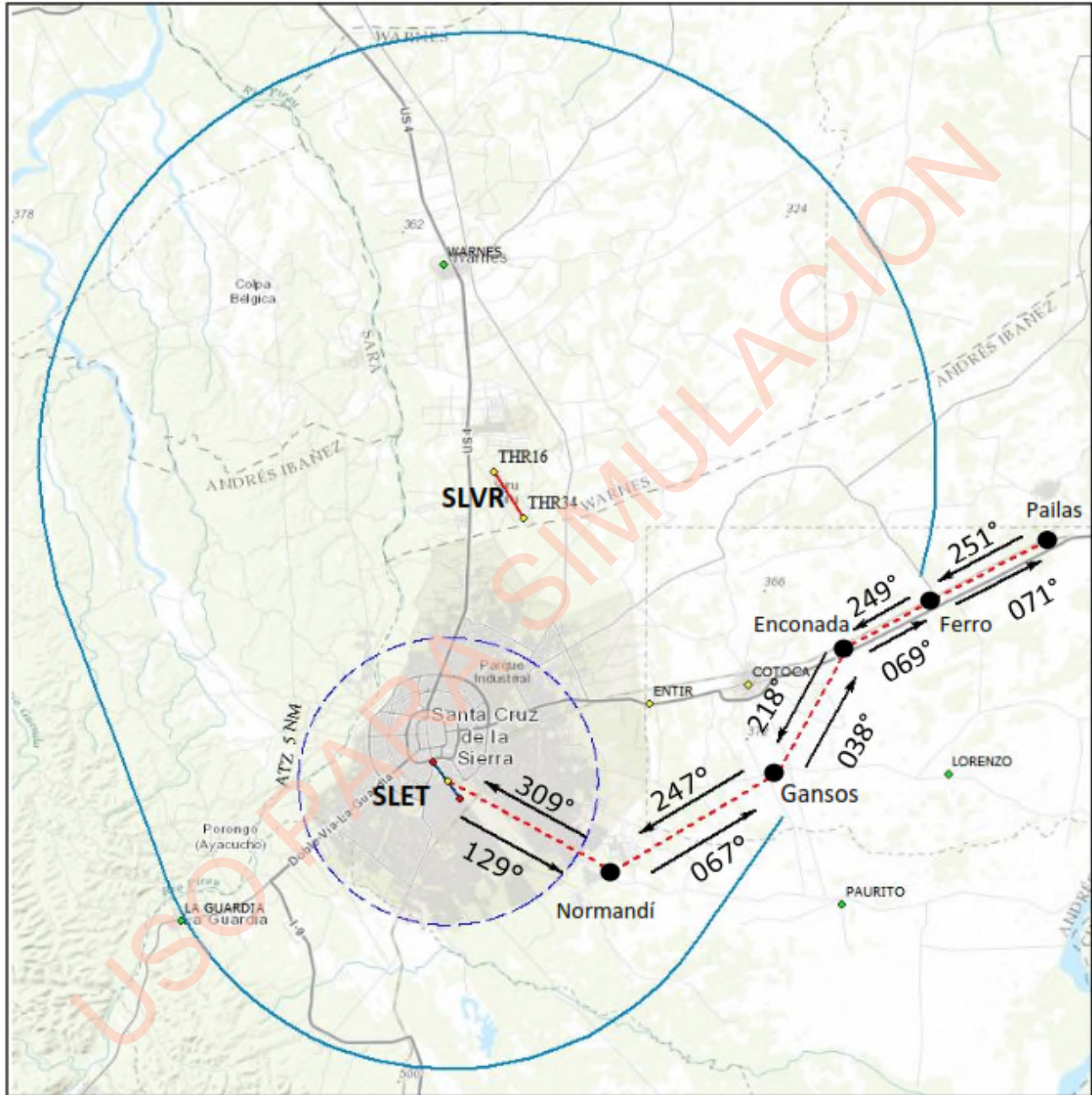
#### 6. CORREDOR VISUAL DELTA "D":

**Corredor de SALIDA:** El tránsito de **SALIDA** mantendrá DURANTE TODO EL VUELO una separación lateral de 1 NM y no más de 2 NM al NORTE de la Trayectoria descrita hasta el punto TEREVINTO, posteriormente mantener al ESTE de dicha trayectoria respetando estrictamente los límites verticales para asegurar la separación vertical con el tránsito IFR que opera en el Aeropuerto de "Viru Viru".

**Corredor de LLEGADA:** El tránsito de **LLEGADA** mantendrá DURANTE TODO EL VUELO una separación lateral de 1 NM y no más de 2 NM al OESTE de la trayectoria descrita hasta el punto TEREVINTO, posteriormente mantener el SUR de dicha trayectoria respetando estrictamente los límites verticales para asegurar la separación vertical con el tránsito que opera en el Aeropuerto de "Viru Viru".



**CORREDOR VISUAL CHARLIE "C"**  
**SUR/SURESTE**





**CORREDOR VFR CHARLIE "C"  
SUR/SURESTE**

CORREDOR	PUNTOS	LATITUD	LONGITUD	RUMBO MAG NXT PUNTO	DISTANCIA NXT PUNTO	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	COM
CHARLIE (Salida)	TROMPILLO (ARP)	17° 48' 41" S	063° 10' 15" W	129°	6 NM	<u>2000' MSL</u> 500' AGL	EL TROMPILLO TORRE 118,3 MHZ  VIRU VIRU RADIO 127,1 MHZ
	NORMANDIA	17° 51' 49" S	063° 04' 30" W	067°	7 NM		
	GANSOS	17° 48' 19" S	062° 58' 39" W	038°	5 NM		
	ENCONADA	17° 43' 54" S	062° 56' 09" W	069°	3 NM		
	FERRO	17° 42' 17" S	062° 53' 15" W	071°	4 NM		
	PAILAS	17° 40' 16" S	062° 49' 20" W			<u>4000' MSL</u> 500' AGL	

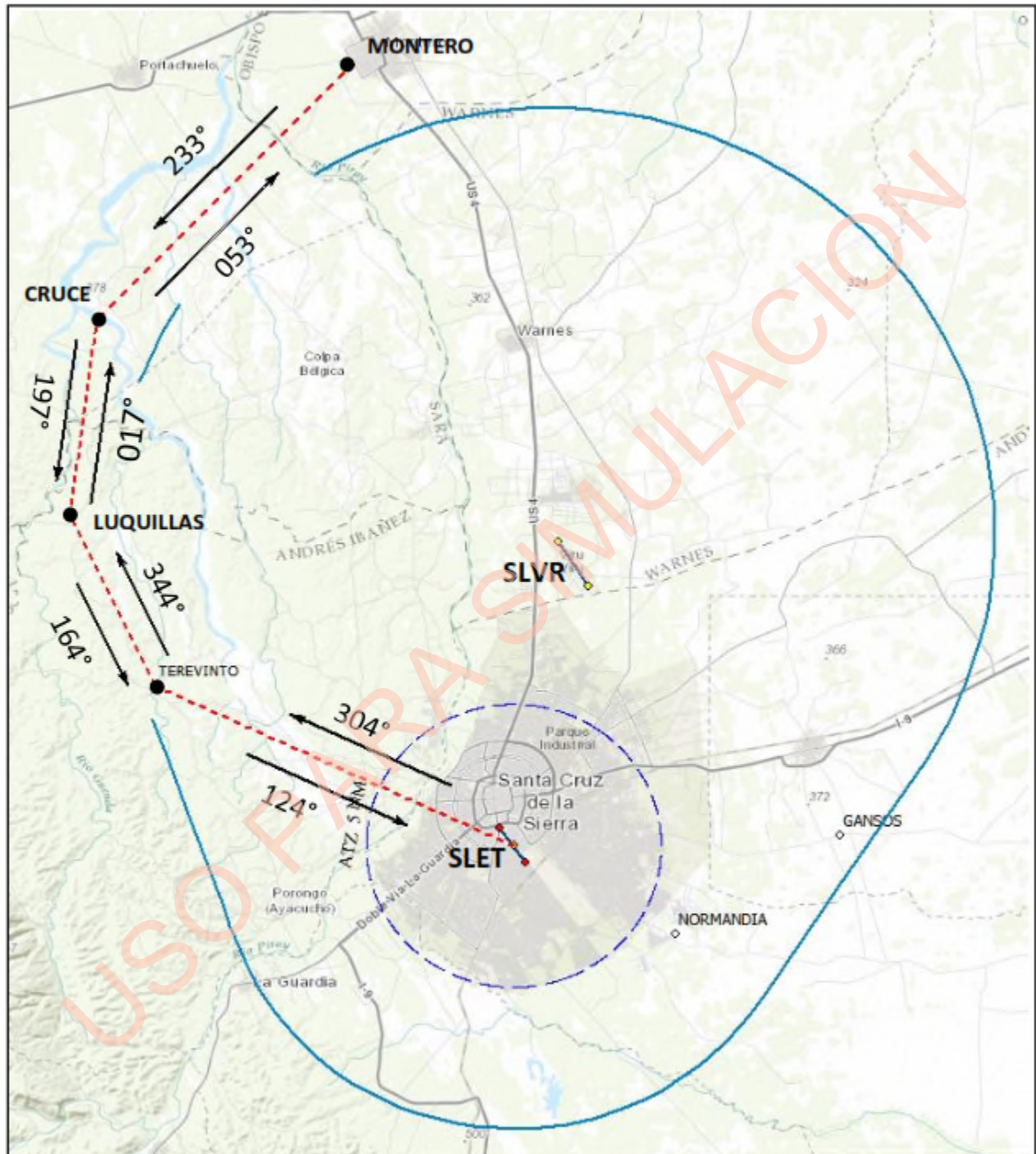
CORREDOR	PUNTOS	LATITUD	LONGITUD	RUMBO MAG NXT PUNTO	DISTANCIA NXT PUNTO	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	COM
CHARLIE (Llegada)	PAILAS	17° 40' 16" S	062° 49' 20" W	251°	4 NM	<u>4000' MSL</u> 500' AGL	EL TROMPILLO TORRE 118,3 MHZ  VIRU VIRU RADIO 127,1 MHZ
	FERRO	17° 42' 17" S	062° 53' 15" W	249°	3 NM	<u>2000' MSL</u> 500' AGL	
	ENCONADA	17° 43' 54" S	062° 56' 09" W	218°	5 NM		
	GANSOS	17° 48' 19" S	062° 58' 39" W	247°	7 NM		
	NORMANDIA	17° 51' 49" S	063° 04' 30" W	309°	6 NM		
	TROMPILLO (ARP)	17° 48' 41" S	063° 10' 15" W				

USO PARA SIMULACION



# CORREDOR VISUAL DELTA "D"

## NORTE/NOROESTE





**CORREDOR VFR DELTA "D"  
NORTE/NOROESTE**

CORREDOR	PUNTOS	LATITUD	LONGITUD	RUMBO MAG NXT PUNTO	DISTANCIA NXT PUNTO	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	COM
DELTA (Salida)	TROMPILLO (ARP)	17° 48' 41" S	063°10'15"W	304°	13 NM	<u>2000' MSL</u> 500' AGL	EL TROMPILLO TORRE 118,3 MHZ  VIRU VIRU RADIO 127,1 MHZ
	TEREVINTO	17° 43' 00" S	063°23'00"W	344°	6 NM		
	LUQUILLAS	17° 37' 00" S	063°26'00"W	017°	7 NM	<u>2500' MSL</u> 500' AGL	
	CRUCE	17° 30' 00"S	063°25'00"W	053°	12 NM		
	MONTERO	17° 21' 00"S	063°16'00"W				

CORREDOR	PUNTOS	LATITUD	LONGITUD	RUMBO MAG NEXT PUNTO	DISTANCIA NEXT PUNTO	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	COM
DELTA (Llegada)	MONTERO	17° 21' 00"S	063°16'00"W	233°	12 NM	<u>2500' MSL</u> 500' AGL	EL TROMPILLO TORRE 118,3 MHZ  VIRU VIRU RADIO 127,1 MHZ
	CRUCE	17° 30' 00"S	063°25'00"W	197°	7 NM		
	LUQUILLAS	17° 37' 00" S	063°26'00"W	164°	6 NM		
	TEREVINTO	17° 43' 00" S	063°23'00"W	124°	13 NM	<u>2000' MSL</u> 500' AGL	
	TROMPILLO (ARP)	17° 48' 41" S	063°10'15"W				

USO PARA SIMULACION